

Ответственность за нарушения требований закона в сфере обеспечения транспортной безопасности

Вопросы транспортной безопасности всегда были актуальными.

В связи с произошедшими за последнее десятилетие транспортными катастрофами правовое регулирование этой сферы получило стремительное развитие, связанное с принятием Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ "О транспортной безопасности", отраслевых приказов Минтранса России о требованиях по обеспечению транспортной безопасности, а также иных других правовых актов.

Закономерным следствием появления столь значительного массива регулятивных норм стало принятие в 2010 году Федерального закона, установившего уголовную ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (ст. 263.1 УК РФ).

Большой общественный резонанс у жителей столицы вызвало транспортное происшествие, имевшее место в августе 2013 года на железнодорожном переезде, расположенном в городском образовании Щербинка г.Москвы, когда поезд практически «подмял» под себя легковой автомобиль.

Проведенным расследованием установлено, что 26 августа 2013 года примерно в 06 часов 46 минут на втором главном пути железнодорожной станции Щербинка Московско-Курского направления Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на регулируемом переезде 34км. ПК.5, расположенном на пересечении улиц Новостроевская и Юбилейная городского образования Щербинка г.Москвы, произошло столкновение электропоезда ЭД4М №0034 поезд №6422 сообщением «Серухов-Нахабино» под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электропоезда Пролеткина С.В. и помощника машиниста электропоезда Кафтарева Ю.А. с движущимся через главный железнодорожный путь через открытые шлагбаум и устройства заграждения железнодорожного переезда автомобилем марки «Шевроле-Лачетти» под управлением водителя Березкина А.В.

В результате столкновения вышеуказанный автомобиль протащило электропоездом более 200м., водителю причинена тяжелая сочетанная травма, осложнившаяся травматическим шоком с развитием острой дыхательной недостаточности, острой сердечно-сосудистой недостаточности и нарушением сознания до комы.

В соответствии с заключением технической судебной экспертизы, проведенной по уголовному делу, непосредственной причиной дорожно-транспортного происшествия 26.08.2013 на железнодорожном переезде станции Щербинка явился наезд головного вагона электропоезда ЭД4М №0034 поезд №6422 на движущийся автомобиль «Шевроле-Лачетти».

Непосредственно ответственным за обеспечение транспортной безопасности на указанном регулируемом переезде в указанный день являлся дежурный по переезду Беспалов М.Ю., который, в нарушение требований

ведомственных приказов, правил и инструкций Минтранса России, МПС России, не обеспечил безопасное движение на железнодорожном переезде, как автомобиля, так и указанного выше электропоезда, не предпринял мер к его остановке в случае, угрожающем жизни и здоровью людей и безопасности движения, при приближении электропоезда своевременно не закрыл шлагбаумы и не включил заградительную сигнализацию и светофоры.

В результате преступной небрежности Беспалова М.Ю. наступили общественно-опасные последствия в виде получения потерпевшим тяжких телесных повреждений, а также полного уничтожения принадлежащего ему транспортного средства.

Приговором мирового судьи судебного участка №434 поселения «Щербинка» г.Москвы от 04.06.2014 Беспалов М.Ю. признан виновным по ч.1 ст.263.1 УК РФ, т.е. в том, что совершил неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являясь лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, и осужден к наказанию в виде штрафа в размере 50000руб. с лишением права занимать должности или заниматься деятельностью, связанными с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах сроком на 3 года.

Приговор не обжаловался и вступил в законную силу.

Прокурор округа

И.В. Харитонов